

## Pontszerű vonatérzékelésű egyedi, vörös hosszabbításos, helyi kezelős (MAS-01/2) alaptípusú sorompó helyszíntől függő adatai

### 1. A berendezés alapparaméterei:

#### 1.1 A berendezés telepítési helye

A tervezett sorompó a ..... vonalon az ..... sz. berendezés.

A vonal neve: ..... - .....

Legközelebbi település (megállóhely, állomás) : .....

Felügyeleti hely (visszajelentés állomásra, ... ) : .....

#### 1.2 Szerződési jellemzők:

A helyszíntre szállítást végzi: .....

A közúti fényjelzőket szállítja : .....

Kábeleztetést végzi: .....

Kezelőpultot szállítja: .....

Helyi kezelő készüléket szállítja (ha kell) : .....

#### 1.3 Műszaki jellemzők

A szekrény eleje a  vasút felé eső  a vasúttól távol eső oldal legyen.

Távközlési szerelvény a szekrényen : .....

A távközlési szerelvény elhelyezését a szekrény eleje felől nézve a  
 jobbra eső oldalon  a balra eső oldalon történjen.

A berendezés áramellátása:  Vonali tranzf.-os  220V~50Hz

Szükséges akkumulátor kapacitás: ..... óras működőképesség  
(24v-on [Ah]:  40  60  80  120  180  .....)

Közúti fényjelzők száma:  2  3  4  5  6

Félcsapórudas sorompó:  Nincs  2 db

Időzítő óra (vonatos lezárás)  6 perces  3 perces

Időzítő óra kikapcsolása vörös (bejárati) jelző esetén :  
 C1 irányból  C2 irányból  szükségtelen

Az időzítő óra nullázódjon-e áthaladáskor:  Igen  Nem

- Vöröshosszabbítás:  Szükséges  Szükségtelen
- Helyi kezelés:  Szükséges  Szükségtelen
- Állomási visszajelentés:  "8 eres"  "2 eres"  "2 eres" kiegészítésekkel
- Fehér lekapcsolás a kezelő áramkör szakadása esetén :  
 Szükséges  Szükségtelen
- Automatikus hibaoldást:  Szükséges  Szükségtelen
- Eseményrögzítőt <sup>1</sup>:  Szükséges  Szükségtelen
- A fehér lekapcsolás hibát  Okozzon  Ne okozzon
- A hálózatkimaradás hibát  Okozzon  Jelezzen
- A fehér optika típusa:  Izzós  LED-es

#### 1.4 Tartalék modulok

Tartalék modulok szükségessége :

- 1-1 db  Nem szükséges  Az alábbiak szerint

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 2. A berendezés alapparamétere

A sorompóberendezés egyvágányú pályára telepíthető, önálló irányérzékelésű.

Behatási pontok : A1, A2 (13 kHz-es sínáramkör vágányjelfogóval)

Oldópontok : A3, A4 (13 kHz-es sínáramkör vágányjelfogóval)

A közúti jelző Vörös fénye LED-es. (10V; 1,2A)

Fehér fénye izzós

Félcsapórudas sorompóhajtómű esetén az elővillogási idő 12 s.

---

<sup>1</sup> Külön ártétel

Az alkalmazható sorompóhajtómű: MA-HSH-03

Vörös hosszabbítás ideje: 3 perc

### 3. Egyéb

A berendezést a fentiek alapján

- a, megfelelőnek tartom.
- b, a mellékelt listában **felsoroltak** szerint, a **rajzon is** ábrázolt változtatással kérem, hogy **térjenek el** az alaptípustól.

.....

Visszaigazolást az alábbi névre, címre kérek:

.....  
.....  
.....  
.....

( Telefon: ..... Fax: ..... )